

Naše zn.: 32267/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“

„Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“

(zhotovení stavby)

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Vzhledem k uvedené maximální přípustné nabídkové ceně je požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám (příloha č. 7 SOD) NEADEKVÁTNÍ. Požadujeme o úpravu požadavku.

Odpověď na dotaz č.1:

Práce budou probíhat mimo kolejovou trať v přírodním extravilánu CHKO Šumava. Maximálně přípustná nabídková cena za provádění díla nemá vliv na možnou výši způsobené škody třetím osobám. Zadavatel trvá na svém požadavku.

Dotaz č. 2:

V poskytnuté dokumentaci, v dílu 1 Výzvě k podání nabídky, článek 12, bod 12.2 (na straně 18), zadavatel uvádí, že poskytuje Soupis prací jako součást zadávací dokumentace ve formátu xls/xlsx a ve formátu XML. Soupis prací ve formátu XML má strukturu dat dle datového předpisu XDC (popis datového předpisu viz <https://xdc.szdc.cz>). **Oceněný Soupis prací bude dodavatelem v nabídce předložen pouze ve formátu XML (datový předpis XDC).** Současně ale zadavatel v dokumentaci, v dílu 4 Soupis prací, část 1 Komentář k soupisu prací, článek 2, bod 2.1.8 (na straně 6), uvádí, že Soupis prací je jako součást zadávací dokumentace uveřejněn na profilu zadavatele, a to v elektronické podobě v otevřené (editovatelné) formě **ve formátu *.XML (struktura dat dle datového předpisu XdC4/XDC).** Zadavatel předložil jako součást zadávací dokumentace pouze formát xls.

Rozumíme tomu správně, že pokud zadavatel poskytl soupis prací pouze ve formátu xls, má uchazeč i svou nabídku, resp. soupis prací, předložit rovněž v tomto formátu?

Odpověď na dotaz č.2:

Zadavatel v příloze předkládá soupis prací ve formátu *.xml.

(XDC_ZSSM_Strak_Vol_1_Stavba.xml; XDC_ZSSM_Strak_Vol_2_Stavba.xml)

Sdělení zadavatele:

1) Interním auditem zadavatel zjistil nezahrnutí části výměry pro dočasný zábor 4 pozemků v k.ú. Černětice do výkazu výměr a činí tuto nápravu dodatečnou informací změnou č.1 v souboru XLS_ZSSM_Strak_Vol_1_Stavba_20201216_zm01.xlsx. Změna je provedena ve Všeobecné objektu SO 99 pořadové číslo 7.

2) Na výlukové poradě dne 11. 12. 2020 ve Strakonici byla domluvena změna nepřetržitých výluk v ZTP stavby Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba.

článek 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

odst. 5.1.2 Naplánované roční výluky pro stavební akci „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“

- v úseku Strakonice – Volyně od 1. dubna 2021 v délce **7N**. Jedná se o SO 01-04-02
- v úseku Volyně – Vimperk od dubna - květen 2021 v délce **30N**. Jedná se o SO 03-15-02, SO 03-16-01 (km 16,100-16,200 havarijní stav), SO 03-18-02 (km 18,86-18,95 zrušen), SO 04-24-01(km 24,710-24,760 a km 24,940- 24,975 havarijní stav), SO 04-26-01, SO 05-028-02 (km 28,860-29,925 havarijní stav), SO 05-30-01, SO 05-31-01 a SO 05-32-01

Se nahrazuje změnou:

odst. 5.1.2. Naplánované roční výluky pro stavební akci „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“

- v úseku **Strakonice – Vimperk od 13. dubna - 19. května 2021 v délce 37N**. Jedná se o SO 01-04-02, SO 03-15-02, SO 03-16-01 (km 16,100-16,200 havarijní stav), SO 03-18-02 (km 18,86-18,95 zrušen), SO 04-24-01(km 24,710-24,760 a km 24,940- 24,975 havarijní stav), SO 04-26-01, SO 05-028-02 (km 28,860-29,925 havarijní stav), SO 05-30-01, SO 05-31-01 a SO 05-32-01

Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta bude prodloužená o **8** kalendářních dnů. Zadavatel v souladu s Výzvou pro podání nabídky, provede současně zde uvedené úpravy na profilu zadavatele a dále sděluje úpravu v článku 12.1 Výzvy pro podání nabídky č.j.: 27820/2020-SZ-SSZ-OVZ a to z

„Nabídka musí být podána nejpozději do **5. 1. 2021 do 9:00 hodin**.“

na

„Nabídka musí být podána nejpozději do **13. 1. 2020 do 10:30 hodin**.“

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých účastníků, pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) XDC_ZSSM_Strak_Vol_1_Stavba.xml; XDC_ZSSM_Strak_Vol_2_Stavba.xml
- 2) XLS_ZSSM_Strak_Vol_1_Stavba_20201216_zm01.xlsx

V Praze dne 17. 12. 2020

Digitálně podepsal
Karel Švejda
Datum: 2020.12.17
15:51:07 +01'00'

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace